

DELTA **ONE**
SISTEMA UNIDELTA

INTEGRATED COMPRESSION FITTINGS
RACCORDS A COMPRESSION INTEGRES

 **UNIDELTA**



Ufficio Marketing Unidelta BT 1.000.00 - INC-FRA (03714-1000)

UNIDELTA S.p.A.
Via Capparola Sotto, 4 - 25078 VESTONE (BS) Italy
Tel. +39 0365 878011 - Fax Italia +39 0365 878080 - Fax Export +39 0365 878090
www.unidelta.com - unidelta@unidelta.com

 **UNIDELTA**

DELTA ONE

SISTEMA UNIDELTA

DELTA-ONE is the new UNIDELTA compression fitting.

DELTA-ONE is the result of the innovation process brought by the continuous improvement of the whole company. This makes UNIDELTA a dynamic and customer orientated reality.

DELTA-ONE makes the installation easier and faster while ensuring the traditional UNIDELTA QUALITY certified by the most prestigious international and national Institutes.

DELTA-ONE est le nouveau raccord à compression UNIDELTA.

DELTA-ONE est le fruit d'un processus innovant d'amélioration constante qui implique toute l'entreprise pour en faire une réalité dynamique et toujours à côté de ses clients.

DELTA-ONE assure simplicité et rapidité d'installation du raccord sans renoncer en rien à la qualité, certifiée par les plus importants Organismes nationaux et internationaux.



The INTEGRATED SYSTEM by UNIDELTA

3 in 1

SYSTEME INTEGRE UNIDELTA

TECHNICAL FEATURES AND APPLICATION FIELDS

DIAMETER: 63, 75, 90 and 110 mm

NOMINAL PRESSURE AT 20°C: NP 16bar

REFERENCE STANDARDS: UNI 9561, UNI 9562, DIN 8076-3, ISO 14236, ISO 7/1, DIN 2929, BS 21

APPLICATION FIELDS: for jointing with polyethylene pipes that convey fluids under pressure

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ET DOMAINES D'APPLICATION

DIAMÈTRE: 63, 75, 90 et 110 MM

PRESSION NOMINALE À 20°C: PN 16bar

SPECIFICATIONS: UNI 9561, UNI 9562, DIN 8076-3, ISO 14236, ISO 7/1, DIN 2929, BS 21

DOMAINES D'APPLICATION: jonction de tuyaux en polyéthylène destinés au transport de fluides sous pression

COMPONENTS

3 in 1: this is the innovation brought by DELTA-ONE. The black ring, the white clamping ring and the blue nut make up a UNIQUE INTEGRATED COMPONENT.

FITTING BODY: black polypropylene (PP)

O-RING: nitrile black rubber (NBR)

BLACK RING: black polypropylene (PP)

WHITE CLAMPING RING: white acetalic resin (PDM)

BLUE NUT: blue polypropylene (PP)

ELEMENTS

C'est dans ce domaine que réside concrètement le caractère innovant de DELTA-ONE.

La bague noire, la bague de crampage et le collier de serrage constituent un seul élément intégré: 3 en 1.

CORPS DU RACCORD: polypropylène noir (PP)

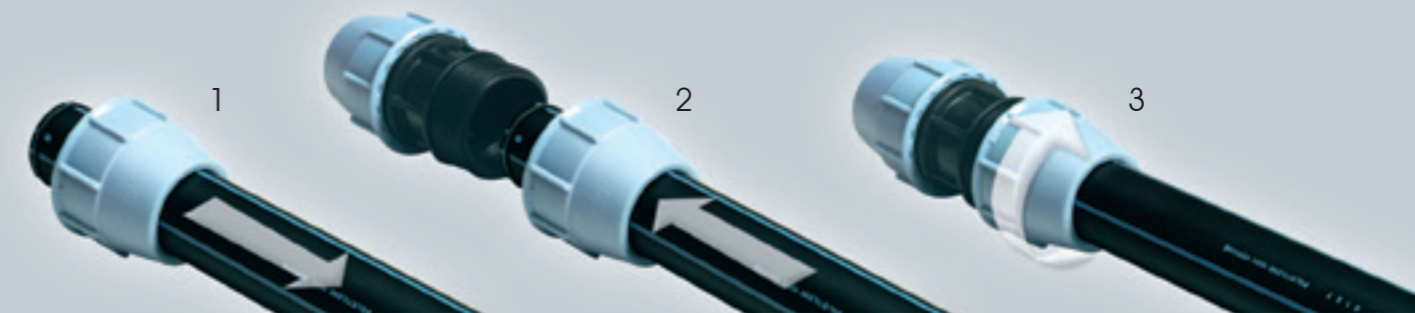
JOINT TORIQUE: caoutchouc nitrile noir (NBR)

BAGUE NOIRE: polypropylène noir (PP)

BAGUE DE CRAMPAGE: résine acétal blanche (PDM)

COLLIER DE SERRAGE: polypropylène bleu (PP)

ASSEMBLY INSTRUCTIONS



- 1) Insert the unique integrated component – followed by the o-ring – on the pipe
- 2) Insert the pipe in the fitting body as far as its internal stop
- 3) Tighten the components

- 1) Enfiler l'élément intégré sur le tuyau suivi du joint torique
- 2) Introduire le tuyau dans le corps du raccord jusqu'à l'arrêt
- 3) Serrer les éléments

ADVANTAGES

- ✓ It is FASTER to install
- ✓ It is EASIER to install, even in difficult working conditions
- ✓ 100% safety that the pipe has reached the internal fitting stop as it is possible to see it
- ✓ The best hydraulic seal resulting from the usage of the o-ring typical of the UNIDELTA compression fitting that is safely pushed in its right position
- ✓ The best mechanical seal resulting from the peculiar design and the mechanical pushing system of the fitting internal rings that allow a perfect grip on the pipe in whichever condition
- ✓ In particular situations – i.e. when the pipe is extremely oval – DELTA-ONE can also be installed as the traditional UNIDELTA compression fitting
- ✓ General fitting re-styling

AVANTAGES

- ✓ Réduction du temps nécessaire à l'installation
- ✓ Plus grande facilité d'installation, même dans des situations de travail non optimales
- ✓ Certitude absolue d'arriver à l'arrêt, avec le tuyau dans le raccord, puisque l'opération d'introduction est visible
- ✓ Parfaite étanchéité hydraulique, puisque le système est basé sur l'emploi du joint torique comprimé de façon certaine dans son siège
- ✓ Parfaite tenue mécanique, parce que le design particulier et le système mécanique de poussée des bagues internes assurent un excellent serrage au tuyau dans toutes les conditions
- ✓ En cas particuliers, par exemple en présence d'un tuyau extrêmement ovalisé, DELTA-ONE peut être monté exactement comme le système actuel
- ✓ Restyling général du raccord